



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

ul. Jagiellońska 72

25-602 KIELCE

tel. (041) 347-04-71, 347-04-80, 347-04-81, fax. 347-04-70.

P. Wier...
K. Mielnic...
K

ŚZDW/T-3/R/40/11

Urząd Miasta i Gminy
w Busku-Zdroju

Kielce, dnia 27.04.2011r.

Wpl. 2011-05-02

Nr 10255 / M

M. R. S. D.

p. W. Kuc
06.05.2011
[Signature]

Urząd Miasta i Gminy
w Busku – Zdroju
ul. Mickiewicza 10
28 – 100 Busko – Zdrój

W odpowiedzi na pismo Znak:RSID – 5540/2/2011 r. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.) ustala następujące warunki techniczne do projektowania przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 767 Pińczów - Busko-Zdrój, w km 13+300 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 973:

1. DW, Nr 767, klasy G, kategoria ruchu KR IV,.
2. Opracowanie projektowe drogi wojewódzkiej nr 767 na odcinku od km 13+300 do km 14+400.
3. Przekrój półuliczny od km 13+300 do 13+500, na pozostałym odcinku przekrój uliczny, szerokość pasa ruchu 3,50 m, jezdni 7 m. Na etapie projektowania należy uwzględnić organizację ruchu związaną z opracowywanym projektem Hotelu „Słoneczny Zdrój”, którym inwestorem jest Grupa Polskie Składy Budowlane (Koncepcja rozbudowy odcinka ul. Bohaterów Warszawy na długości obiektów istniejących i projektowanych PSB w Busku – Zdroju).
4. Od km 13+300 do km 13+ 716, str. prawa chodnik należy zaprojektować za poboczem, które może stanowić pas zieleni pomiędzy krawężnikiem przy krawędzi jezdni i chodnikiem .Taka sam sytuacja jest na wysokości działki PSB, gdzie chodnik powinien być oddzielony od jezdni opaską.
5. Zalecana konstrukcja chodnika – warstwa odsączająca z piasku 15 cm, kruszywo 0/31,5 jako podbudowa o grubości warstwy 15 cm oraz kruszywo 2/4 – przy grubości warstwy 3 cm, jako podsypka pod kostkę brukową, kostkę brukową gr. 8 cm wraz z obustronnym obrzeżem chodnikowym, o grubości 6 cm.
6. Projektowane zjazdy powinny mieć szerokość min. 5,0 m lecz nie większą niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej nr 767.

7. Na przejazdach przez chodnik należy zaprojektować wzmocnioną konstrukcję podbudowy z kruszywa 0-63 i podbudowy z kruszywa 0-31,5 o grubości min. 30 cm i kostkę brukową o grubości 8 cm.
8. Maksymalny spadek poprzeczny chodnika nie powinien przekraczać 2% , a podłużny nie większy niż 6%.
9. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodnika poprzez zaprojektowany system odwodnienia do istniejących odbiorników za pośrednictwem kanalizacji deszczowej, rowów krytych.
10. Zaprojektować budowę zatok autobusowych z postawieniem nowych wiat przystankowych.
11. Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację urządzeń podziemnych, które znajdują się pod projektowanym chodnikiem.
12. Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów .

Opracowanie obejmować będzie:

- zobowiązanie UG do utrzymania chodnika, letniego i zimowego, po zakończeniu jego budowy,
- w zakres opracowania wchodzi także oprócz projektu budowlanego projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez właściwych gestorów sieci,
- uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych pozwalających na realizację robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową.

Projekt budowlany należy opracować w 5 egz. plus 1 egz. na CD do odczytu ogólnodostępnym w formacie (doc. pdf.) na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 z naniesionymi granicami pasa drogowego na mapach własnościowych terenu, z wyszczególnieniem działek, na których prowadzona będzie budowa.

Ponadto projekt budowlany winien być opracowany:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami);
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);

- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008
- Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji w zakresie dróg publicznych

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla poszczególnych robót należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną opracowaną przez GDDP.

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płycie CD, należy opracować w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych ŚZDW Kielce, a w przypadku braku określonych pozycji cen SECOENBUD.

Projekt budowlany w fazie wstępnej uzgodnienia i ostatecznej należy przedstawić w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach celem uzyskania jego akceptacji.

DYREKTOR
mgr inż. *Mariusz Właza*