

rodzaj dokumentacji:

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

zadanie:

**Budowa ulicy łączącej ul. Młyńską i ul. Siesławską
w Busku Zdroju**

	BRANŻA DROGOWA
obiekt:	ulica łącząca ul. Młyńską i ul. Siesławską w Busku Zdroju
nr działek:	działki nr 37/3, 188/2, 189, 190, 191, 261/2, 265/1 obręb Busko-Zdrój
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Busko - Zdrój ul. A. Mickiewicza 10 28-100 Busko - Zdrój
nazwa i adres jedn. projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik

**Zespół projektowy:**

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki SLK/2703/POOD/09	01.2015	
2	drogowa	sprawdzający	mgr inż. Wojciech Czub SWK/0061/POOD/05	01.2015	
3	drogowa	opracował	inż. Rafał Ślusarski	01.2015	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Mateusz Ciolek	01.2015	

Piotrkowice 01.2015

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1 Plan zagospodarowania terenu

skala: 1:500

rys. D-2 Profil podłużny

skala: 1:50:500

**rys. D-3 Przekrój charakterystyczny, szczegóły konstrukcyjne,
schemat frezowania i konstrukcja nawierzchni**

skala: różne

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Obiekt: ulica łącząca ul. Młyńską i ul. Siesławską w Busku Zdroju

Inwestor: Gmina Busko – Zdrój, ul. A. Mickiewicza 10, 28-100 Busko - Zdrój

Nazwa opracowania: Dokumentacja techniczna



Rys. OT/1 Orientacja, skala 1 : 12 500

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa nr 21/RSID/2014 zawarta w dniu 14.05.2014 r.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.

2. Stan istniejący i zakres opracowania.

2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 37/3, 188/2, 189, 190, 191, 261/2, 265/1 obręb Busko-Zdrój, gm. Busko Zdrój. Działki nr 188/2, 189, 190, 191 to nieruchomości zabudowanych należące do osób fizycznych. W projektowanym pasie drogowym nie zlokalizowane są żadne obiekty kubaturowe, znajdują się tam natomiast krzewy i drzewa.

Działki 37/3, 261/2, 265/1 to pasy drogowe ulic Młyńskiej i Siesławskiej, na których przebudowywane będą istniejące skrzyżowania.

2.3 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje budowę ul. łączącej ul. Młyńską z Siesławską, wraz z chodnikiem, kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym o długości 139,24m. Dodatkowo w ramach tego przedsięwzięcia przebudowywane są skrzyżowania na końcu i początku nowobudowanej ulicy.

3. Elementy projektowane

3.1 Plan sytuacyjny

Projektowana ul. łącząca ul. Młyńską z ul. Siesławską jest przedłużeniem ul. Kusocińskiego i Jasnej. Oś trasy ma dwa załamki ukształtowane w celu minimalizacji ingerencji pasa drogowego w działki prywatne.

Na skrzyżowaniach przedmiotowych ulic zaprojektowano wyniesione wyspy, mającą uspokoić ruch samochodowy.

3.2 Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej drogi stanowi układ prostych o spadku z zakresu 0,6% do 3,0% i łuków $R=500$. Rozwiązanie to minimalizuje zakres koniecznych do przeprowadzenia prac oraz łagodnie wpisuje się w przylegający teren. Maksymalne różnice przewyższeń między projektowaną niweletą drogi, a istniejącym terenem to -20cm / +25cm.

Skrzyżowanie wyniesione jest o +10 cm względem nawierzchni asfaltowej, a przewyższenie to realizowane jest poprzez rampę najazdową o dł. 1,50 m.

3.3 Odwodnienie

Projekt kanalizacji deszczowej według oddzielnego opracowania.

3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na przekroju charakterystycznym (rys. 3) pokazano projektowaną konstrukcję jezdni i chodnika.

Konstrukcje przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

Dla przedmiotowym odcinku przyjęto modernizację nawierzchni poprzez wprowadzenie następujących warstw:

– warstwa ścieralna SMA11	5 cm
– warstwa wiążąca AC 16 W	7 cm
– podbudowa z kruszywa 0/63	25 cm
– warstwa odcinająca – piasek stab. cementem $R_m=2.5\text{MPa}$	20 cm
– wymiana gruntu na piasek drobnoziarnisty	60 cm

SUMA: do 117 cm

Konstrukcja chodnika i zjazdów składa się z:

– kostka brukowa (chodnik kolor szary, zjazdy grafitowy)	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– podbudowa 0/63 stabilizowane mechanicznie	15 cm
– warstwa odcinająca – piasek stab. cementem $R_m=2.5\text{MPa}$	15 cm

SUMA: do 42 cm

Konstrukcja skrzyżowania wyniesionego:

– kostka brukowa (kolor czerwony; przejścia dla pieszych szary)	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza z chudego betonu	20 cm
– głęboki recykling MCE	do 20 cm

SUMA: do 51 cm

3.5. Organizacja ruchu

W obrębie projektowanych odcinków ulic nie przewidziano zmian w organizacji ruchu. Zaprojektowano dodatkowe przejścia dla pieszych na wyniesionym skrzyżowaniu, które należy oznaczyć znakami pionowymi D6 oraz poziomymi P10 i P25 (na wyspie ułożone z kostki betonowej koloru szary). Ponadto wyniesione skrzyżowanie wymusza uspokojenie ruchu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych ulice będą zamknięte dla ruchu, ale Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie placu budowy i zorganizowanie dojazdu dla Właścicieli przyległych nieruchomości.

4. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac i wymagany sprzęt:

- roboty pomiarowe (sprzęt geodezyjny),
- roboty rozbiórkowe: frezowanie za zimno (frezarki, samochody samowyładowcze), rozbiórka krawężnika i chodnika (koparkoładowarki, samochody samowyładowcze),
- roboty ziemne związane z dostosowaniem wysokości chodnika i korony drogi do nowej wysokości niwelety (koparki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki ręczne),
- roboty sanitarne: budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty elektryczne: rozbiórka naziemnej linii niskiego napięcia, budowa linii kablowej, osadzenie latarni.
- roboty brukarskie: podbudowa z kruszywa, układanie krawężnika i kostki betonowej (samochody samowyładowcze, koparki, zagęszczarki),

- roboty bitumiczne: układanie warstw nawierzchni (rozścielacz, samochody samowyladowcze), czyszczenie i skropienie warstw bitumicznych (szczotki mechaniczne, skrapiarki), ułożenie siatki przeciwspekaniowej, zagęszczanie (walce).
- roboty wykończeniowe: malowanie oznakowania poziomego, montaż oznakowania pionowego (malowarki).

Powyższy zakres prac podano w kolejności technologicznej. Będą one prowadzone na odcinku ok. 160m. Wielkości poszczególnych robót przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys.1) oraz przedmiarze robót.

5. Informacje o zagrożeniach i ochronie zdrowia

5.1. Możliwe zagrożenia:

- przygniecenia przez wolnobieżny sprzęt budowlany,
- oparzenia od mas bitumicznych,
- przysypania przez materiały sypkie podczas wyładunków i wykopów,
- urazy kończyn spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem narzędzi budowlanych,
- porażenia prądem

5.2. Środki ochrony zdrowia:

- instruktaż pracowników (instruktaż ogólny oraz stanowiskowy)
- oznakowanie ostrzegawcze placu budowy wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- odzież i akcesoria ochronne z elementami odblaskowymi (obuwie, rękawice, słuchawki, kamizelki itp.),
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętu.

5. Gospodarka odpadami:

- wykonawca robót jest odpowiedzialny za utylizację odpadów z rozbiórki

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA