

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

zadanie:

**Budowa ulicy łączącej ul. Młyńską i ul. Siesławską
w Busku Zdroju**

obiekt:	ulica łącząca ul. Młyńską i ul. Siesławską w Busku Zdroju
lokalizacja:	działki nr 37/3, 188/2, 189, 190, 191, 261/2, 265/1 obręb Busko-Zdrój
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Busko - Zdrój ul. A. Mickiewicza 10 28-100 Busko - Zdrój
nazwa i adres jedn. projektowej:	 Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek	04.2015	

Piotrkowice 04.2015

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	5
9. ORIENTACJA	6

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr D.5 – Projektowana stała organizacja ruchu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałej „Budowa ulicy łączącej ul. Młyńską i ul. Siesławską w Busku-Zdroju”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Umowa nr 21/RSID/2014 zawarta w dniu 14.05.2014 r.

Podstawą prawną i techniczną jest *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami.*

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu stałą dla zadania „Budowa ulicy łączącej ul. Młyńską i ul. Siesławską w Busku-Zdroju”.

Zakres projektu przewiduje budowę ulicy łączącej ul. Młyńską z Siesławską, wraz z chodnikiem, kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym o długości 139,24m. Dodatkowo w ramach tego przedsięwzięcia przebudowywane są skrzyżowania na końcu i początku nowobudowanej ulicy.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja i pomiar geodezyjny w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowe ulice obsługują ruch lokalny na osiedlu budynków jednorodzinnych. W obszarze inwestycji występują dwa punkty usługowe, które generują dodatkowy ruch. Podczas wizji lokalnej zauważono znaczący ruch pieszych, w tym młodzieży szkolnej.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W obrębie projektowanego odcinka ulic zinwentaryzowano tablice z nazwą ulic na skrzyżowaniach ul. Siesławskiej i ul. Jasnej oraz ul. Janusza Kusocińskiego i ul. Młyńskiej . Znaki te należy utrzymać.

Na wyniesionym skrzyżowaniu ul. Siesławskiej i ul. Jasnej zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych, które należy oznaczyć znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-25 (na wyspie ułożone z kostki betonowej koloru szary dodatkowo pomalowane kolorem białym). Ponadto wyniesione skrzyżowanie oznakowane jest znakami A-11a z tabliczką T-1 (20m) oraz ograniczeniem prędkości na wyspie do 20 km/h (B-33). Wg zaprojektowanego układu ulica Siesławska jest ulicą podporządkowaną (znak A-7) względem ulic Jasej i nowobudowanego łącznika ul. Jasej z ul. Kusocińskiego (znak D-1).

Wyniesione skrzyżowanie ul. Młyńskiej i ul. Janusza Kusocińskiego należy oznaczyć znakiem poziomym P-25 (na wyspie ułożone z kostki betonowej koloru szary dodatkowo pomalowane kolorem białym). Ponadto wyniesione skrzyżowanie oznakowane jest znakami A-11a z tabliczką T-1 (20m) oraz ograniczeniem prędkości na wyspie do 20 km/h (B-33). Ulica łącząca ul. Jasną z ul. Kusocińskiego jest ulicą podporządkowaną (znak A-7) względem ulicy Młyńskiej.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych ulice będą zamknięte dla ruchu, ale Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie placu budowy i zorganizowanie dojazdu dla Właścicieli przyległych nieruchomości.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: III kwartał 2015

8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie poziome:

• P10	przejście dla pieszych	25 m ²
• P25	najazd na próg	3,7 m ²
SUMA:		28,7 m²

Oznakowanie pionowe:

• D-6	znak informacyjny – przejście dla pieszych	2 szt.
• A-11a	znak ostrzegawczy – próg zwalniający	5 szt.
• A-7	znak ostrzegawczy – ustąp pierwszeństwa	3 szt.
• T-1	tablica z odległością – 20m pod znakiem A-11a	5 szt.
• D-1	znak informacyjny – droga z pierwszeństwem	2 szt.
• B-33	znak nakazu – ograniczenie prędkości do 20 km/h	5 szt.
SUMA:		22 szt.

9. ORIENTACJA



Rys. OT/1 Orientacja, skala 1 : 12 500