



EKO B M P R O J E K T Bartłomiej Mucha

40-462 Katowice, ul. Pod Kasztanami 5/4
Tel. 728 950 418, fax 32 720 95 17, biuro@ekobmp.pl

**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
DOCELOWEJ**

**Budowa ulicy łączącej ul. Kazimierza Wielkiego
z ul. Kardynała St. Wyszyńskiego
w Busku Zdroju**

OBIEKT: Ulica łącząca ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Kardynała St. Wyszyńskiego w Busku Zdroju

INWESTOR: Gmina Busko-Zdrój, ul. Mickiewicza 10, 28-100 Busko-Zdrój

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Wykonał:	mgr inż. bud.	Bartłomiej Mucha	-	
Projektował branża drogowa:	mgr inż. bud.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12 Członek ŚOIIB SLK/BD/7915/12	

Katowice, czerwiec 2015

SPIS TREŚCI

SPIS RYSUNKÓW	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. DANE OGÓLNE	3
2. Podstawa opracowania	3
2.1 Lokalizacja	3
3. Stan istniejący oraz projektowany	3
4. Organizacja ruchu	4
4.1 Istniejąca organizacja ruchu	4
4.2 Projektowana organizacja ruchu	4
5. Wytoczne materiałowo – technologiczne	5

SPIS RYSUNKÓW:

SPIS RYSUNKÓW

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	0/OR	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
3.	Organizacja ruchu - projektowana	2/OR	1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ulicy łączącej ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Kardynała St. Wyszyńskiego w Busku Zdroju wraz z miejscami postojowymi (dla autokarów, samochodów osobowych), chodnikiem i ścieżką rowerową.

Inwestorem jest Gmina Busko-Zdrój ul. Mickiewicza 10, 28-100 Busko-Zdrój.

2. Podstawa opracowania

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w **lipcu 2014 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

2.1 Lokalizacja

Teren inwestycji położony jest na części działek nr 191/9, 213, 216, 196/8 obręb 10 w Busko-Zdrój

3. Stan istniejący oraz projektowany

STAN ISTNIEJĄCY

Teren istniejący przeznaczony pod inwestycję jest terenem zielonym (zieleń niska, drzewa-młody drzewostan). Jest on pagórkowaty, o najniższej rzędnej ok. 242,75 m n.p.m. w części południowej, a najwyższej rzędnej ok. 264,40m n.p.m. w części północno-wschodniej. W tej ostatniej części terenu inwestycji występują duże spadki.

W północno-wschodniej części terenu inwestycji znajduje się ul. Kazimierza Wielkiego (ulica asfaltowa o szer. 6-7m) biegnąca z kierunku północnego w kierunku wschodnim, gdzie łączy się z ulicą Partyzantów (DK 73), a także w kierunku zachodnim - jest to ulica „ślepa”.

W południowo zachodniej części terenu przeznaczonego pod inwestycję przebiega ulica Wiosenna (asfaltowa o szer. ok. 6m) z chodnikiem po obu stronach w/w drogi.

Wzdłuż południowej części przebiega ulica Kardynała St. Wyszyńskiego (asfaltowa o szer.ok. 6,00m) z częściowym chodnikiem.

STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się ulicę łączącą ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Kardynała St. Wyszyńskiego o parametrach:

- długość całkowita drogi ok.710,19m
- droga klasy L do km 475+60
- droga klasy L od km 475+60 do km 710,19
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość drogi 6,50m (poszerzenie na łukach)

Droga ma spadek daszkowy - 2%. Otoczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z oporem.

Projektuje się drogi dojazdowe do parkingów przeznaczonych dla samochodów osobowych jak i autokarów. Zlokalizowane na północ od drogi łączącej ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Kardynała St. Wyszyńskiego. Szerokość dróg dojazdowych 5,00m –nawierzchnia asfaltowa.

Drogi między miejscami postojowymi (równoległe do drogi łączącej ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Kardynała St. Wyszyńskiego) o szerokości 6,00 z nawierzchni z kostki betonowej. Miejsca postojowe- nawierzchnia z kostki betonowej.

Projektuje się 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m zlokalizowane w zachodniej części terenu inwestycji.

Projektuje się skrzyżowanie wyniesione z ulicą Wiosenna (na wys. 10cm) z progami wjazdowymi o skosie 1:20.

Na południu projektuje się włączenie do ul. Kardynała St. Wyszyńskiego poprzez pas ruchu włączeniowego, a także projektuje się pas skrętu w prawo z ul. Wyszyńskiego w nowoprojektowaną ulicę.

Równoległe do projektowanej drogi projektuje się chodniki oraz ścieżkę rowerową na odcinku wschód-zachód (w części północnej). Chodniki o szerokości 2,00m z kostki betonowej. Ścieżka rowerowa o szer. 2,50m.

4. Organizacja ruchu

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

4.2 Projektowana organizacja ruchu

Ze względu na projektowaną ulicę **USUNĄĆ** następujące istniejące **znaki pionowe**:

- 1x B-1

Ze względu na projektowaną ulicę należy **ZAMONTOWAĆ** następujące **znaki pionowe**:

- 12x A-7 (12 tarcz, 12 słupków)
- 4x B-20 (4 tarcz, 4 słupków)
- 24x D-6 (24 tarcz, 24 słupków)
- 8x D-6b (8 tarcz, 8 słupków)
- 3x C13/C16, C13/C16 (6 tarcz, 3 słupków)
- 4x C13/C16a, C13/C16 (8 tarcz, 4 słupków)
- 2x D18a z tabliczką T-29 (4 tarcz, 2 słupków)
- 1x C-9 (1 tarcza, 1 słupek)
- 1x F-10a D-1 (2 tarcza, 1 słupek)
- D-1 (1 tarcza, 1 słupek)
- B-18 (1 tarcza, 1 słupek)
- F-6b (1 tarcza, 1 słupek)
- F-6 (1 tarcza, 1 słupek)
- 1x F-10 (1 tarcza, 1 słupek)

Należy wykonać **NOWE OZNAKOWANIE POZIOME**:

- 4x P-25 razem na szer. 26m
- 2x P-24
- 16x P-10
- 2x P-20
- P-11 (924m)
- P-12 (21m)
- P-13 (49m)
- P-14 (83m)
- P-4 (592m)
- P-1e (116m)
- P-1b (194m)
- P-1c (95m)

- P-7b
- P-21a
- strzałka P-8d
- strzałka P-9a

Inwestycja planowana jest na lata 2015-2016.

5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- znaki pionowe mają średnią wielkość
- znaki pionowe należy wykonać z materiałów „II generacji”
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15
- użyć folii odblaskowej dla znaków pionowych typu 2
- przed przystąpieniem do wykonywania oznakowania poziomego należy wyczyścić podłoże, jeśli jest to konieczne: zamieść podłoże i zrosić wodą
- oznakowanie poziome ma barwę białą, wysoki współczynnik odblaskowości, odpowiednią szorstkość
- oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.