

U M O W A .../D/2018

zawarta r. w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego pomiędzy **Gminą Busko – Zdrój, Al. Mickiewicza 10, 28-100 Busko – Zdrój**, zwaną w dalszej części umowy Zamawiającym, reprezentowaną przez **Waldemara Sikorę – Burmistrza Miasta i Gminy**, przy kontrasygnacie **Artura Tokarza – Skarbnika Miasta i Gminy Busko – Zdrój**, a firmą, zwaną w dalszej części Wykonawcą, reprezentowaną przez o następującej treści:

§ 1

- 1) Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn.: **Dowóz uczniów do jednostek oświatowych prowadzonych przez Gminę Busko – Zdrój w roku szkolnym 2018/2019 w okręgu dowozu.**
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zadania, o którym mowa w ust. 1, z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając przewożonym uczniom odpowiednią opiekę i bezpieczeństwo.
- 3) Dowóz uczniów odbywać się będzie dwukrotnie w ciągu dnia, w tym:
 - 1) dowóz uczniów z miejscowości zamieszkania do szkół na zajęcia lekcyjne (w godzinach porannych),
 - 2) odwóz uczniów po zajęciach lekcyjnych ze szkół do miejscowości zamieszkania (w godzinach popołudniowych),
 zgodnie z harmonogramem dowozu stanowiącym zał. nr 9 do SIWZ.
4. Wykonawca będzie prowadził dowóz uczniów w dni nauki szkolnej.

§ 2

1. Termin rozpoczęcia dowozu – 3 września 2018 r.
2. Termin zakończenia dowozu – 21 czerwca 2019 r.

§ 3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości:
 - 1) zł – netto,
 - 2) zł – 8% podatek VAT,
 - 3) zł – brutto,
 (brutto słownie:)
2. Kwota wynagrodzenia Wykonawcy, określona w ust. 1, zawiera wszelkie przewidywane koszty, które mogą być poniesione przez Wykonawcę w związku z realizacją zadania, o którym mowa w § 1, ust. 1, niniejszej umowy, w szczególności koszty:
 - 1) paliwa,
 - 2) prognozowanych objazdów związanych z planowanymi remontami dróg,
 - 3) podstawiania dodatkowych autobusów zastępczych – w przypadku takich konieczności,
 - 4) zabierania z wyznaczonych miejsc zatrzymywania się autobusów szkolnych uczniów nieuprawnionych do dowozu lub innych osób upoważnionych pisemnie (wyłącznie) przez Zamawiającego w przypadku pozostawania w autobusie wolnych miejsc siedzących,
 - 5) drobnych (do ok. 1 km) rozbieżności mogących wystąpić w długości tras,
 - 6) zapewnienia przewożonym uczniom opieki i bezpieczeństwa.
1. Wynagrodzenie Wykonawcy może zostać:
 - 1) zmniejszone o odpowiednią kwotę – w przypadku przejechania mniejszej ilości kilometrów,
 - 2) zwiększone o odpowiednią kwotę – w przypadku przejechania większej ilości kilometrów, z przyczyn wskazanych w ust. 3.2, pkt. 9) SIWZ.
 Wszelkie zmiany muszą być udokumentowane.
2. Z uwagi na długotrwały, dziesięciomiesięczny okres realizacji przedmiotu zamówienia, strony ustalają, że wypłata wynagrodzenia będzie dokonywana na podstawie faktur częściowych, po zakończeniu dowozu w każdym miesiącu kalendarzowym.
Faktury częściowe za dowóz zrealizowany w danym miesiącu Wykonawca zobowiązuje się składać po zakończeniu rozliczanego miesiąca, do 7-go dnia następnego miesiąca uwzględniając faktyczną ilość przejechanych kilometrów w rozliczanym miesiącu.

Planowaną ilość dni dowozu w każdym miesiącu określa zał. nr 10 do SIWZ. Ilość dni, podczas których prowadzony jest dowóz, może być zmniejszona lub zwiększona z przyczyn wskazanych w ust. 3.2, pkt. 9) SIWZ.

3. W treści wystawianych faktur Wykonawca zobowiązuje się podawać m.in.:
 - 1) nazwę zadania, numer okręgu, numer umowy, nazwę rozliczanego miesiąca,
 - 2) ilość rozliczanych, wyłącznie faktycznie przejechanych, kilometrów w danym okresie rozliczeniowym, umożliwiającą weryfikację kwoty faktury.
 - 3) Wykonawca zobowiązuje się wystawiać faktury odrębnie dla każdego okręgu, w danym miesiącu rozliczeniowym.
4. Wypłata wynagrodzenia następować będzie na podstawie faktur częściowych z bezwzględnym zachowaniem terminu wypłaty do 21 dni kalendarzowych, licząc od dnia złożenia faktury, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.

§ 4

Strony ustalają, że obowiązują następujące kary umowne:

1. W przypadku trzech spóźnień wynikłych z okoliczności zależnych od Wykonawcy, w dowozie uczniów w okresie rozliczeniowym, w przedmiocie umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wymiarze 100% dziennej wartości dowozu w okręgu, o którym mowa w § 1, ust. 1 umowy. Spóźnienie stwierdza dyrektor jednostki oświatowej lub kontrola Zamawiającego.
W przypadku całkowitego niewykonania w danym dniu dowozu lub odwozu Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wymiarze 100% miesięcznej wartości dowozu na trasie, na której doszło do niewykonania dowozu lub odwozu.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy, z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto za realizację dowozu w okręgu określonym w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto z danego okręgu, określonego w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 5

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - 1) w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie dało się przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - 2) zmiany organizacji sieci jednostek oświatowych prowadzonych przez Zamawiającego, której nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – w terminie 30 dni od stwierdzenia tego faktu,
 - 3) w przypadku, jeśli Wykonawca nienależycie spełnia warunki umowy lub nie stosuje się do ustaleń zawartych w SIWZ, albo dopuścił się rażącego naruszenia ustaleń *Regulaminu dowozu uczniów* obowiązującego u Zamawiającego – w terminie 30 dni od wystąpienia tych okoliczności
2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z winy Wykonawcy, bez wyznaczania dodatkowego terminu, w sytuacji stwierdzenia w miesiącu rozliczeniowym minimum trzech przypadków nieterminowego lub niezgodnego z umową świadczenia usług będących przedmiotem niniejszej umowy.
W powyższej sytuacji odstąpienie od umowy winno nastąpić najpóźniej w ciągu 10 dni od dnia zaistnienia trzeciego przypadku nieterminowego lub niezgodnego z umową świadczenia usługi, z zachowaniem 3-dniowego okresu wypowiedzenia.
Stwierdzenie wystąpienia nieterminowego lub niezgodnego z umową świadczenia usługi winno mieć formę pisemnego (lub pocztą elektroniczną) powiadomienia Wykonawcy przez przedstawiciela Zamawiającego.
3. W przypadku odstąpienia od umowy Zamawiający wypłaca Wykonawcy część wynagrodzenia z tytułu i za okres faktycznego wykonania części zadania określonego w umowie, do czasu odstąpienia od umowy po potrąceniu kar umownych i innych roszczeń.
4. W przypadku przerwania dowozu z winy Wykonawcy (poprzez przerwanie dowozu należy rozumieć sytuację, w której żaden autobus nie pojawił się na trasie dowozu, chociażby na jednym kursie) na co najmniej jednej trasie w okręgu lub niedopełnienia przez Wykonawcę innych warunków określonych w SIWZ i niniejszej umowie – Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy z 3-dniowym terminem wypowiedzenia (zakończenia świadczenia usługi przez Wykonawcę), a kosztami wynajęcia autobusu zastępczego obciążyć Wykonawcę.
5. W przypadku niezapewnienia przez Wykonawcę w trybie natychmiastowym (do 25 minut) autobusu zastępczego w miejsce autobusu, który uległ awarii w trakcie dowozu, Zamawiający ma prawo wynajęcia autobusu od innego przewoźnika. Koszty tego wynajmu obciążają Wykonawcę.
6. Wykonawca ma bezwzględny obowiązek natychmiastowego pisemnego (lub pocztą elektroniczną) zawiadomienia Zamawiającego o doraźnym zleceniu wykonania części zamówienia wybranemu podwykonawcy przed wykonaniem tego zlecenia, ze wskazaniem nazwy podwykonawcy oraz części i okresu zamówienia, które ma wykonywać podwykonawca.

W sytuacji konieczności nagłego, awaryjnego wynajęcia autobusu zastępczego Wykonawca ma obowiązek telefonicznego zawiadomienia o tym fakcie Zamawiającego. Ma także bezwzględny obowiązek natychmiastowego pisemnego powiadomienia Zamawiającego o całym zdarzeniu, po jego zaistnieniu.

7. Zmiany przebiegu lub długości trasy, w trakcie trwania roku szkolnego, może dokonać wyłącznie Zamawiający z własnej inicjatywy lub na wcześniejszy (wymagany bezwzględnie przed wprowadzeniem zmiany) pisemny wniosek Wykonawcy. Powodem w/w zmian mogą być:
 - 1) zmiana sieci jednostek oświatowych,
 - 2) reorganizacja jednostek oświatowych, w tym także reorganizacja tygodniowego rozkładu zajęć lekcyjnych,
 - 3) zmiana liczby dowożonych uczniów,
 - 4) roboty drogowe uniemożliwiające przejazd autobusu,
 - 5) zmiana sieci dróg umożliwiająca skrócenie drogi dowozu.
8. Wykonawca, w trakcie realizacji zadania, bezpośrednio współpracuje z dyrektorami jednostek oświatowych uzgadniając z nimi szczegóły organizacyjne prowadzonego dowozu (np. wcześniejsze podstawienie autobusu, odwołanie dowozu w danym dniu, zmiana miejsca lub ustalenie dodatkowego albo likwidacja miejsca zatrzymywania się autobusu szkolnego itp.).
9. Wykonawca zobowiązuje się do wyposażenia kierowców w wypis z zezwolenia (licencji) na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, lub kopię przedmiotowego zezwolenia (licencji) oraz do wyposażenia kierowców w harmonogramy tras (rozkłady jazdy)
10. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku, jeżeli Zamawiający:
 - 1) nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur, mimo dodatkowego pisemnego wezwania – w terminie 30 dni, licząc od dnia upływu terminu na zapłatę faktur, określonego w § 3, ust. 4 niniejszej umowy,
 - 2) powiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistniałych, uprzednio nieprzewidzianych okoliczności, nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań wobec Wykonawcy.
11. Każda, z wymienionych w § 5, przyczyn odstąpienia od umowy winna nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 6

W zakresie zapewnienia opieki nad uczniami i zapewnienia im bezpieczeństwa w czasie dowozu Wykonawca:

- 1) zapewnia do przewozu uczniów autobusy, które:
 - a) spełniają wymogi techniczne i sanitarne,
 - b) utrzymane w czystości, tak na zewnątrz, jak i wewnątrz pojazdu,
 - c) spełniają wymogi związane z bezpieczeństwem uczniów, a wynikające z ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2017 r., poz. 128) i innych obowiązujących w tym zakresie przepisów, w tym posiadają wymagane oznakowanie wymienione w ust. 3.2 pkt. 3) SIWZ,
 - d) posiadają ilości miejsc siedzących wystarczające dla wszystkich przewożonych uczniów,
 - e) należyście ogrzane w okresie jesienno – zimowym, tj. temperatura wewnątrz pojazdu nie powinna być niższa niż 12 °C.
- 2) ma obowiązek bieżącego sprawdzania przed każdorazowym wyjazdem autobusów na trasy dowozu:
 - a) prawidłowego zamykania i zabezpieczenia drzwi wejściowych autobusów,
 - b) prawidłowości właściwego oznakowania autobusów,
 - c) wyposażenia autobusów w apteczki pierwszej pomocy i gaśnice.
- 3) prowadzi systematyczną kontrolę punktualności przewozów – zgodnie z posiadanymi rozkładami jazdy,
- 4) ma obowiązek dopilnowania, by każdorazowo po zatrzymaniu autobusów szkolnych, przed rozpoczęciem wsiadania i wysiadania przez uczniów, kierowcy włączali światła awaryjne,
- 5) zapewnia bezpieczeństwo uczniom wsiadającym i wysiadającym w ustalonych miejscach zatrzymywania się autobusów szkolnych, w czasie ich przechodzenia na drugą stronę jezdni, szczególnie w miejscach o ograniczonej widoczności drogi i nie dopuszcza do przebiegania uczniów przez jezdnię,
- 6) nie dopuszcza do nieuzasadnionego przemieszczania się uczniów wewnątrz autobusu, otwierania drzwi, wychylania się przez otwarte okna oraz rozmów z kierowcą w czasie jazdy,
- 7) nie dopuszcza do przewozu w autobusie szkolnym osób postronnych; w autobusie mogą przebywać wyłącznie uczniowie ujęci na liście dowozu oraz osoby posiadające pisemne upoważnienie do kontroli dowozu wystawione przez Zamawiającego;
- 8) ma prawo odmówić wyjazdu na trasę dowozu w przypadku zmian przebiegu trasy, lub godzin wyjazdu na trasę i powrotu z trasy, o czym wcześniej, co najmniej z jednodniowym wyprzedzeniem (telefonicznie lub pisemnie), nie został zawiadomiony przez dyrektora jednostki oświatowej, do której dowożeni są uczniowie lub przez Zamawiającego – bez ponoszenia z tego tytułu konsekwencji finansowych; nie ma prawa samodzielnego dokonywania zmian tras czy godzin dowozu wyznaczonych rozkładem jazdy autobusu;
- 9) zapewnia wszystkim przewożonym uczniom miejsca siedzące w autobusach (wg ilości zgodnej z zapisem w dowodzie rejestracyjnym autobusu) i ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonych uczniów,

w zakresie określonym przepisami zawartymi w ustawie – Prawo o ruchu drogowym i innych obowiązujących w tym zakresie przepisach,

- 10) ustala z dyrektorami jednostek oświatowych minutowe rozkłady jazdy na poszczególnych trasach dowozu, a następnie składa zatwierdzone przez dyrektorów (potwierdzone podpisem z datą i pieczęcią), rozkłady jazdy u Zamawiającego – przed rozpoczęciem dowozu, tj. przed 3 września 2018 r.,
- 11) we własnym zakresie współpracuje z zakładami odpowiedzialnymi za utrzymanie dróg w sprawach przejezdności i bezpiecznego stanu dróg, po których prowadzą trasy dowozu (zwłaszcza w okresie zimowym),
- 12) współpracuje – w zakresie bezpieczeństwa przewożonych uczniów – ze służbami powołanymi do kontroli ruchu drogowego,
- 13) ma obowiązek pisemnego, telefonicznego lub osobistego informowania Zamawiającego o wszelkich nieprawidłowościach i zagrożeniach związanych z dowozem uczniów.

§ 7

1. Zamawiający ma prawo, bez ponoszenia z tego tytułu konsekwencji finansowych, odwołać dowóz uczniów pod warunkiem, że odwołanie nastąpi telefonicznie lub pisemnie, z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem, w wyniku:
 - 1) wprowadzenia zmian w rozkładzie zajęć szkolnych,
 - 2) wprowadzenia dodatkowych dni wolnych od nauki,
 - 3) decyzji władz oświatowych lub instytucji upoważnionych do kontroli i wprowadzania zmian w działalności jednostek oświatowych.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli dowozu, w zakresie:
 - 1) warunków gwarantujących bezpieczeństwo przewożonym uczniom,
 - 2) punktualności kursów,
 - 3) oznakowania autobusów,
 - 4) ogrzewania, oświetlenia, sprawności drzwi i warunków higieniczno – sanitarnych w autobusach,
 - 5) posiadania przez kierowców dokumentacji, w szczególności:
 - a) wypisu z zezwolenia (licencji) na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym,
 - b) harmonogramu – rozkładu jazdy
 - 6) posiadania uprawnień (zezwoleń) do przejazdu autobusem szkolnym przez osoby, inne niż uczniowie, przebywających w autobusie w czasie dowozu.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo występowania do uprawnionych i wyspecjalizowanych organów, takich jak Policja czy Inspekcja Transportu Drogowego o przeprowadzanie kontroli realizacji dowozu przez Wykonawcę, w tym kontroli obejmujących sprawdzanie stanu technicznego pojazdów.

§ 8

Odpowiedzialność cywilną za ewentualne szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków, powstałych w trakcie realizacji zadania, o którym mowa w § 1, ust. 1, z winy Wykonawcy, ponosi Wykonawca.

§ 9

1. Wybrane ustalenia dotyczące organizacji realizacji dowozu, zawarte w niniejszej umowie, mogą ulec zmianie za porozumieniem stron i zostać wprowadzone do umowy w trybie aneksu uzgodnionego przez strony umowy.
2. Ewentualne zmiany, o których mowa w ust. 1, nie mogą dotyczyć ceny jednego kilometra dowozu zadeklarowanej przez Wykonawcę w ofercie przetargowej.

§ 10

1. Przez cały czas realizacji zadania, o którym mowa w § 1, ust. 1, Wykonawcę obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w SIWZ przedmiotowego zadania, która stanowi integralną część umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Wszystkie spory wynikające z wykonania umowy, które nie mogą być załatwione polubownie, będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla Zamawiającego.

§ 11

1. Wykonawca ma prawo zlecić niektóre prace związane z wykonaniem umowy podwykonawcy, za którego działania lub zaniechania ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego.
2. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy lub podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby wykonawca

powołuje się, na zasadach określonych w art. 22 a ust. 1 ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy.

3. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22 a ust. 1 ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu niemniejszym, niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom.
5. Zamawiający nie ingeruje w relacje pomiędzy Wykonawcą i podwykonawcami oraz w ich wzajemne zobowiązania.

§ 12

Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których: jeden otrzymuje Wykonawca, dwa egzemplarze Zamawiający.

Zamawiający:

Wykonawca:

.....
(pieczęć nagłówkowa Zamawiającego)

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy)

.....
(pieczęć i podpis Burmistrza)

.....
(kontrasygnata Skarbnika)