

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi Siesławice – Welecz działka nr ewid. 172, 65/9, 60, 65/6, 65/7, 65/8, 65/22, 65/13 obręb 32 i 419/12, 558/2 obręb 40 od km 0+000 do km 1+580

Inwestor: Gmina Busko-Zdrój

| L.p. | Symbol | Opis robót | Jedn. Miary | Ilość robót | Cena (zł) | Wartość (zł) |
|------|-----------------------|---|-----------------|-------------|-----------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | KNNR 1 0102-0500 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia - średnich od 31 – 60% powierzchni na szer. 1,0 m 1,0m x 250m = 250,0 m ² | ha | 0,025 | | |
| | | RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| | | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 2 | KNNR 1 0202-0400 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. Łyżki 0,25 m ³ w gr. kat III z transportem urobku samoch. Samowyl. na odl. Do 10,0 km - ścięcie zawyżonych poboczy, oczyszczenie i poszerzenie korony drogi od km 0+000 do km 1+580 Str. P i L 1580,0m x 1,0 m x 0,15 m x 2 = 474,0 m ³ | m ³ | 474,00 | | |
| | | RAZEM ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| | | PODBUDOWA | | | | |
| 3 | KNR AT-03 0102-02-050 | Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. Do 5 km od km 0+000 do km 0+340 - ulica - [(340,0m x 6,50m) = 2210,0 m ² - skrzyżowanie w km 0+000 = 50,0 m ² Razem: 2210,0 m ² + 50,0m ² = 2260,0 m ² | m ² | 2 260,00 | | |
| 4 | SST D – 04.10.01 | Głęboki recykling MCE nawierzchni istniejącej i poboczy Rm >2,5 MPa grubości 20 cm od km 0+340 do 1+580,0 1240,0 m x 6,50 m = 8060,0 m ² | m ² | 8 060,00 | | |
| 5 | KNNR 6 1005-0400 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (MCE) od km. od km 0+340 do 1+580,0 1240,0 m x 6,50 m = 8060,0 m ² | .m ² | 8 060,00 | | |
| 6 | KNNR 6 0113-0400 | Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka fr.0-31,5 mm) gr. w-wy po zagęszcz. 5 cm. od km 0+340 do 1+580,0 – wykonana układarką do mas bitumicznych 1240,0 m x 6,50 m = 8060,0 m ² | .m ² | 8 060,00 | | |
| 7 | KNNR 6 0113-0400 | Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka fr.0-31,5 mm) gr. w-wy po zagęszcz. 10 cm. od km 0+000 do km 0+720 – utwardzenie poboczy 1580,0m x 0,75m x 2 = 2370,0 m ² | .m ² | 2 370,00 | | |
| 8 | KNNR 6 0113-0500 | Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka fr.0-31,5 mm) – gr. W-wy 15 cm po zagęszczeniu - utwardzenie zjazdów indywidualnych 5,0 m x 4,0 m x 20 = 400,0 m ² | m ² | 400,00 | | |
| | | RAZEM PODBUDOWA | | | | |
| | | NAWIERZCHNIA | | | | |
| 9 | KNR 2-31 1004-07 | Skopienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 1 1580,0 m x 6,50 m = 10270,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 10270,0 m ² + 50,0 m ² = 10320,0 m ² | m ² | 10 320,00 | | |
| 10 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwa wiążąca AC 16 W – grub. po zagęszcz. 5 cm 1580,0 m x 6,50 m = 10270,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 10270,0 m ² + 50,0 m ² = 10320,0 m ² | m ² | 10 320,00 | | |
| 11 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwa ścierna asfaltowa SMA 11mm – grub. po zagęszcz. 5 cm 1580,0 m x 6,50 m = 10270,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 10270,0 m ² + 50,0 m ² = 10320,0 m ² | m ² | 10 320,00 | | |

| | | | | | | |
|----|---------------------|--|----------------|--------|--|--|
| | | RAZEM NAWIERZCHNIA | | | | |
| | | URZĄDZENIA OBCE | | | | |
| 14 | KNNR6 1305-0101 | regulacja pionowa urządzeń obcych betonem B20, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ – studnie Ks – 10 szt, | m ³ | 1,00 | | |
| | | RAZEM URZĄDZENIA OBCE | | | | |
| | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 15 | KNNR 1 0406-0101 | Mechaniczne uzupełnianie, formowanie i zagęszczanie poboczy ziemnych z ziemi - uzyskanej z odhumusowania i robót ziemnych 1580,0m x 0,50m x 2 x 0,10m = 158,0 m ³ | m ³ | 158,00 | | |
| | | RAZEM ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| | | OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 16 | KNR2-31 0703-01-020 | Znaki drogowe odblaskowe średnie o powierzchni pow. 0,3 m ² – demontaż | szt | 2,00 | | |
| 17 | KNR2-31 0818-08-020 | Rozebranie słupków do znaków | szt | 2,00 | | |
| 18 | KNR2-31 0702-02-020 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm; L=3,50 m. - | szt | 2,00 | | |
| 19 | KNR2-31 0703-01-020 | Znaki drogowe odblaskowe średnie o powierzchni do. 0,3 m ² znak A-7 – szt. 2 | szt | 2,00 | | |
| | | RAZEM OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| | | Wartość netto: | | | | |
| | | VAT 23% | | | | |
| | | Wartość brutto: | | | | |

Sporządzono dnia 03.08.2018 r.