

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi Baranów – Gadawa działka nr ewid. 433 obręb 7 od km 0+000 do km 0+918

Inwestor: Gmina Busko-Zdrój

L.p.	Symbol	Opis robót	Jedn. Miary	Ilość robót	Cena (zł)	Wartość (zł)
	1	2	3	4	5	6
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNNR 1 0102-0500	Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia - średnich od 31 – 60% powierzchni na szer. 1,0 m 1,0m x 500m = 500,0 m ²	ha	0,050		
		RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		ROBOTY ZIEMNE				
	KNNR 1 0202- 2 0400	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. Łyżki 0,25 m ³ w gr. kat III z transportem urobku samoch. Samowyl. na odl. Do 10,0 km - ścięcie zawyżonych poboczy, oczyszczenie i poszerzenie korony drogi od km 0+000 do km 0+918 Str. P i L 918,0m x 1,0 m x 0,15 m x 2 = 275,40 m ³	m ³	275,40		
		RAZEM ROBOTY ZIEMNE				
2		PODBUDOWA				
3	SST D – 04.10.01	Głęboki recykling MCE nawierzchni istniejącej i poboczy Rm >2,5 MPa grubości 20 cm od km 0+000 do 0+918,0 918,0 m x 4,50 m = 4131,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 4131,0 m ² + 50,0 m ² = 4181,0 m ²	m ²	4 181,00		
	KNNR 6 1005- 4 0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (MCE) od km. 0+000 do km 0+918 918,0 m x 4,50 m = 4131,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 4131,0 m ² + 50,0 m ² = 4181,0 m ²	.m ²	4 181,00		
	KNNR 6 5 0113-0400	Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka fr.0-31,5 mm) gr. w-wy po zagęszcz. 5 cm. od km 0+000 do km 0+918 – wykonana układarką do mas bitumicznych 918,0 m x 5,0 m = 4590,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 4590,0 m ² + 50,0 m ² = 4640,0 m ²	.m ²	4 640,00		
	KNNR 6 6 0113-0400	Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka fr.0-31,5 mm) gr. w-wy po zagęszcz. 10 cm. od km 0+000 do km 0+720 – utwardzenie poboczy 918,0m x 0,75m x 2 = 1377,0 m ²	.m ²	1 080,00		
	KNNR 6 7 0113-0500	Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka fr.0-31,5 mm) – gr. W-wy 15 cm po zagęszczeniu - utwardzenie zjazdów indywidualnych 5,0 m x 4,0 m x 20 = 400,0 m ²	m ²	400,00		
		RAZEM PODBUDOWA				
3		NAWIERZCHNIA				
8	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 1 918,0 m x 4,0 m = 3672,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 3672,0 m ² + 50,0 m ² = 3722,0 m ²	m ²	3 722,00		
9	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwa wiążąca AC 16 W – grub. po zagęszcz. 5 cm 918,0 m x 4,0 m = 3672,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 3672,0 m ² + 50,0 m ² = 3722,0 m ²	m ²	3 722,00		
10	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych – warstwa ścieralna asfaltowa AC S 11mm – grub. po zagęszcz. 5 cm 918,0 m x 4,0 m = 3672,0 m ² Skrzyżowanie w km. 0+000 – 50,0 m ² Razem: 3672,0 m ² + 50,0 m ² = 3722,0 m ²	m ²	3 722,00		
		RAZEM NAWIERZCHNIA				
5		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				

11	KNR2-31 0703-01-020	Znaki drogowe odblaskowe średnie o powierzchni pow. 0,3 m2 – demontaż	szt	2,00		
12	KNR2-31 0818-08-020	Rozebranie słupków do znaków	szt	2,00		
13	KNR2-31 0702-02-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm; L=3,50 m. -	szt	2,00		
14	KNR2-31 0703-01-020	Znaki drogowe odblaskowe średnie o powierzchni do. 0,3 m2 znak A-7 – szt. 2	szt	2,00		
		RAZEM OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
		Wartość netto:				
		VAT 23%				
		Wartość brutto:				