



F.H.U. **armax**

Mirzec-Podborki 37  
27-220 Mirzec

tel./fax (41) 274 99 22  
mobile: 601 063 690  
e-mail: armax@o2.pl  
projektowanie-armax.pl

Przedmiot opracowania:

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANY Z PRZEBUDOWĄ ULICY RZEWUSKIEGO W BUSKU- ZDROJU**

**w ramach zadania:  
„Rewitalizacja strefy uzdrowiskowej miasta Busko-Zdrój”**

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

**45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni  
autostrad i dróg**

Adres:

**ul. Rzewuskiego w Busku-Zdroju  
działki nr ewid.: 209, 210, 128/3 (obręb 13)**

Inwestor:

**Gmina Busko-Zdrój  
28-100 Busko-Zdrój, ul. Mickiewicza 10**

Branża:

**Inżynieria ruchu**

Projektanci:

Projektował:

***mgr inż. Michał Gadomski***

Nr uprawnień:

**Upr. drogowe**

**LUB/0051/POOD/09**

Data:

**06.2016 r.**

Podpis:

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500   |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową ulicy Rzewuskiego w Busku-Zdroju. Jest on realizowany w ramach zadania: „Rewitalizacja strefy uzdrowskiej miasta Busko-Zdrój”.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa ze Zlecającym,
- fragment Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określający warunki techniczne przebudowy ul. Rzewuskiego,
- projekt budowlany przebudowy ulicy Rzewuskiego w Busku-Zdroju realizowany w ramach zadania: „Rewitalizacja strefy uzdrowskiej miasta Busko-Zdrój”,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170. poz. 13930),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430).

## 3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu na całej ulicy Rzewuskiego w Busku-Zdroju.

## **4. Stan istniejący**

Projektowana ulica Rzewuskiego znajduje się w południowej, uzdrowskiej części Buska-Zdroju. Ulica ta jest obecnie wyłączona z ruchu pojazdów, z wyjątkiem pojazdów uprawnionych.

Ulica Rzewuskiego zapewnia dojazd do zlokalizowanych przy niej budynków uzdrowskich, szpitala wojskowego oraz obiektów handlowych i gastronomicznych, a także stanowi znaczący ciąg komunikacji pieszej.

Do strony północnej ul. Rzewuskiego włącza się ul. 1-go Maja, a od strony południowej do ul. Starkiewicza. Ulica Rzewuskiego jest podporządkowana w stosunku do ul. Starkiewicza.

Ulica Rzewuskiego jest dwukierunkowa, jednojezdniowa, dwupasowa. Jej jezdnia jest asfaltowa i ma szerokość 5,2 – 5,6m. Na początkowym i końcowym odcinku jest ona poszerzona do odpowiednio 9,3m i 7,8m.

Jezdnia ul. Rzewuskiego jest obustronnie ograniczona krawężnikami. Z obu stron znajdują się chodniki z kostki brukowej, betonowej oddzielone od jezdni pasami zieleni. Ulica jest oświetlana za pomocą latarni i odwadniana za pomocą kanalizacji deszczowej. Jej niweleta ma spadek w kierunku ul. Starkiewicza.

Ulica Rzewuskiego jest połączona z przyległymi posesjami za pomocą zjazdów o nawierzchniach z kostki brukowej, betonowej lub asfaltowych.

W pobliżu swojego południowego końca ulica Rzewuskiego przecina pod kątem około 35° ciek wodny. Ciek przepływa przepustem z kręgów betonowych o średnicy 100cm zlokalizowanym pod nawierzchnią ulicy. Stan techniczny przepustu jest niezadowalający.

Ulica Starkiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Rzewuskiego jest objęta ograniczeniem prędkości do 40km/h. Ulica Starkiewicza jest dwukierunkowa, jednojezdniowa, dwupasowa. Jej jezdnia asfaltowa w rejonie skrzyżowania z ul. Rzewuskiego ma szerokość około 6,5m.

Ulica Starkiewicza ma przekrój drogowy z obustronnymi rowami. Za rowem, którym dalej płynie ww. ciek wodny, wzdłuż jej północnej krawędzi ul. Starkiewicza przebiega chodnik z kostki brukowej, betonowej. Ulica jest oświetlana za pomocą słupów oświetleniowych i odwadniana powierzchniowo. W pobliżu skrzyżowania z ul. Rzewuskiego na ul. Starkiewicza wyznaczono przystanek autobusowy w zatoce autobusowej dla kierunku z zachodu na wschód. W rejonie skrzyżowania z ul. Rzewuskiego przez ul. Starkiewicza wyznaczone są 2 przejścia dla pieszych. W pobliżu tego skrzyżowania do ul. Starkiewicza dochodzi podporządkowana ul. Rehabilitacyjna.

W rejonie przewidywanych robót drogowych występuje następujące podziemne uzbrojenie terenu: sieć ciepłownicza, kable telekomunikacyjne i energetyczne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja deszczowa i sanitarna. Ponadto występują słupy i latarnie oświetleniowe, ogrodzenia i drzewa.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Przyjęte podstawowe parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego (ul. Rzewuskiego)**

- Klasa ulicy: ciąg pieszo-jezdny
- Kategoria ruchu: KR1

## **5.2. Projektowane zmiany w organizacji ruchu**

Przebudowywany odcinek ulicy ma długość 424,16m. Przebudowa polega na zmianie charakteru ulicy z drogi o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami, na ciąg pieszo-jezdny (deptak) obejmujący całą szerokość pasa drogowego. Po przebudowie na deptaku będzie obowiązywał ograniczony ruch pojazdów samochodowych w celu utrzymania czystości. Całą ul. Rzewuskiego objęto strefą zamieszkania.

W rejonie skrzyżowania ul. Rzewuskiego z łącznikiem z ul. Rokosza zaprojektowano przystanek dla Melexów.

## **5.3. Projektowane znaki pionowe**

B-1 1szt.

B-18 1szt.

D-15 1szt.

D-40 1szt.

D-41 1szt.

Tabliczka „Nie dotyczy służb komunalnych” 1szt.

Tabliczka „Dla pojazdów ruchu turystycznego” 1szt.

Projektowane znaki pionowe powinny należeć do grupy wielkości: małe (M).

Do wykonania lic znaków pionowych należy stosować folię odbłaskową typu 1.

Oznakowanie pionowe należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

Opracował:  
mgr inż. Michał Gadomski



# PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

SKALA 1:10000





