



F.H.U. **armax**

Mirzec-Podborki 37
27-220 Mirzec

tel./fax (41) 274 99 22

mobile: 601 063 690

e-mail: armax@o2.pl

projektowanie-armax.pl

Przedmiot opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZWIĄZANY Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO ŁĄCZĄCEGO UL. RZEWUSKIEGO Z UL. ROKOSZA W BUSKU-ZDROJU

w ramach zadania:

„Rewitalizacja strefy uzdrowiskowej miasta Busko-Zdrój”

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni
autostrad i dróg

Adres:

ul. Rzewuskiego, ul. Rokosza w Busku-Zdroju
działki nr ewid.: 93/3, 125/3, 125/4, 211 (obręb 13)

Inwestor:

Gmina Busko-Zdrój
28-100 Busko-Zdrój, ul. Mickiewicza 10

Branża:

Inżynieria ruchu

Projektanci:

Projektował:

mgr inż. Michał Gadomski

Nr uprawnień:

Upr. drogowe

LUB/0051/POOD/09

Data:

06.2016 r.

Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ciągu pieszo-jezdnego łączącego ul. Rzewuskiego z ul. Rokosza w Busku-Zdroju. Jest on realizowany w ramach zadania: „Rewitalizacja strefy uzdrowiskowej miasta Busko-Zdrój”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa ze Zlecającym,
- fragment Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określający warunki techniczne budowy ciągu pieszo-jezdnego łączącego ul. Rzewuskiego z ul. Rokosza,
- projekt budowlany budowy ciągu pieszo-jezdnego łączącego ul. Rzewuskiego z ul. Rokosza w Busku-Zdroju, realizowany w ramach zadania: „Rewitalizacja strefy uzdrowiskowej miasta Busko-Zdrój”,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 13930),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu na ciągu pieszo-jezdnym łączącym ul. Rzewuskiego z ul. Rokosza w Busku-Zdroju.

4. Stan istniejący

Projektowany ciąg pieszo-jezdny znajduje się w południowej, uzdrowskiej części Buska-Zdroju. Łączy on ul. Rokosza z ul. Rzewuskiego w Busku-Zdroju. Idąc od ul. Rokosza początkowo przebiega on przez zadrzewiony teren parku, następnie przecina alejkę parkową o nawierzchni asfaltowej, po czym wchodzi na tereny zielone niezagospodarowane i w znacznej mierze ogrodzone, należące do Uzdrowiska Busko-Zdrój S.A. Przebiega tam wzdłuż granicy z działką należącą do 21 Wojskowego Szpitala Uzdrowsko-Rehabilitacyjnego. Teren w miejscu projektowanego ciągu jest płaski z lekkim spadkiem w kierunku ul. Rokosza.

W rejonie przewidywanych robót drogowych występuje następujące podziemne uzbrojenie terenu: kable energetyczne, telekomunikacyjne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa. Ponadto występują słupy i latarnie oświetleniowe, napowietrzna linia telefoniczna, ogrodzenia i drzewa.

5. Stan projektowany

5.1. Przyjęte podstawowe parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego

- Klasa ulicy: ciąg pieszo-jezdny
- Kategoria ruchu: KR1

5.2. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Projektowany ciąg pieszo-jezdny ma długość 281,22m i szerokość 5,0m. Na ciągu będzie obowiązywał ograniczony ruch pojazdów samochodowych w celu utrzymania czystości. Cały ciąg objęto strefą zamieszkania.

5.3. Projektowane znaki pionowe

B-1 2szt.

B-20 1szt.

Tabliczka „Nie dotyczy służb komunalnych” 1szt.

Projektowane znaki pionowe powinny należeć do grupy wielkości: małe (M).

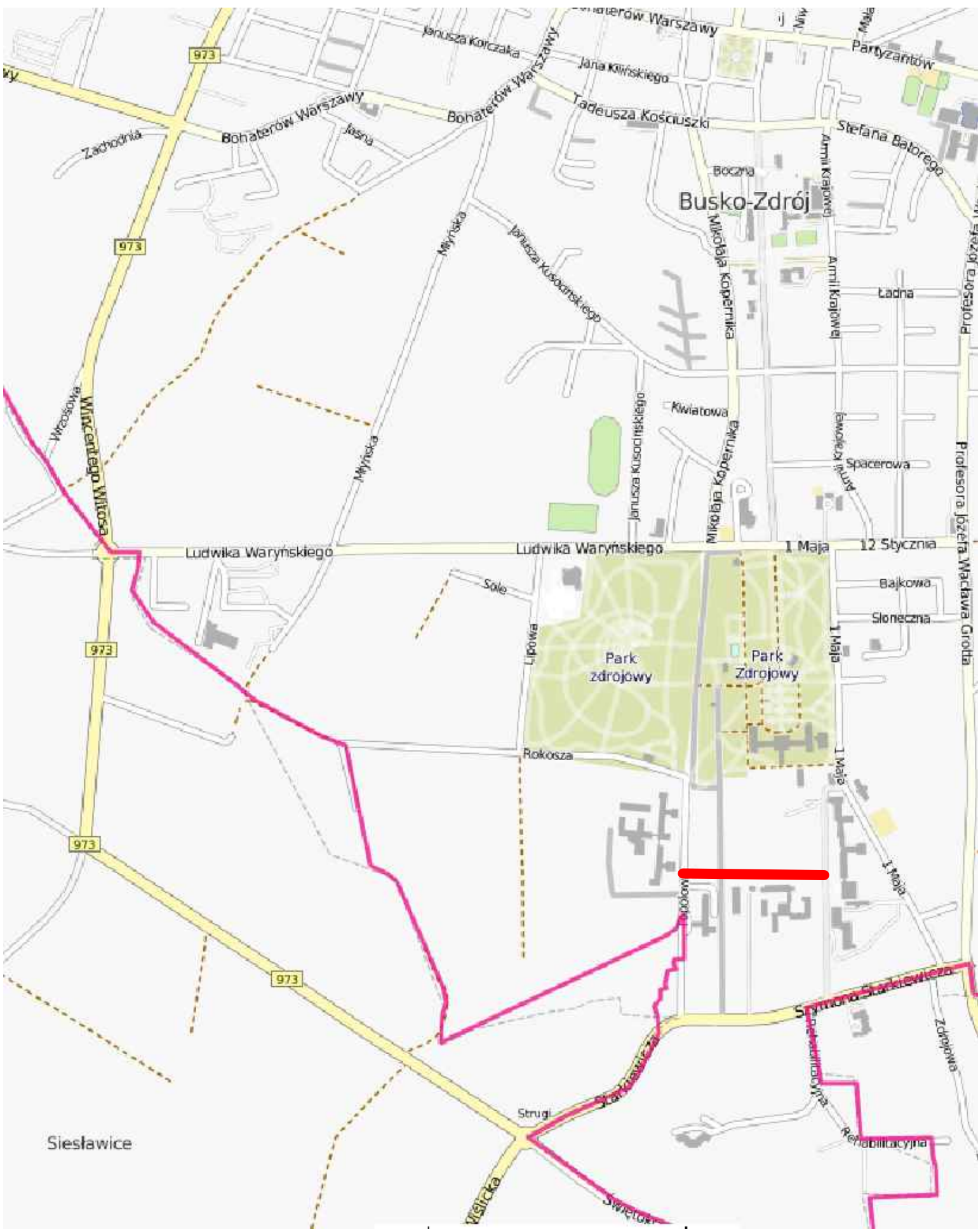
Do wykonania lic znaków B-1 należy stosować folię odblaskową typu 1 natomiast do lic znaków B-20 folię odblaskową typu 2.

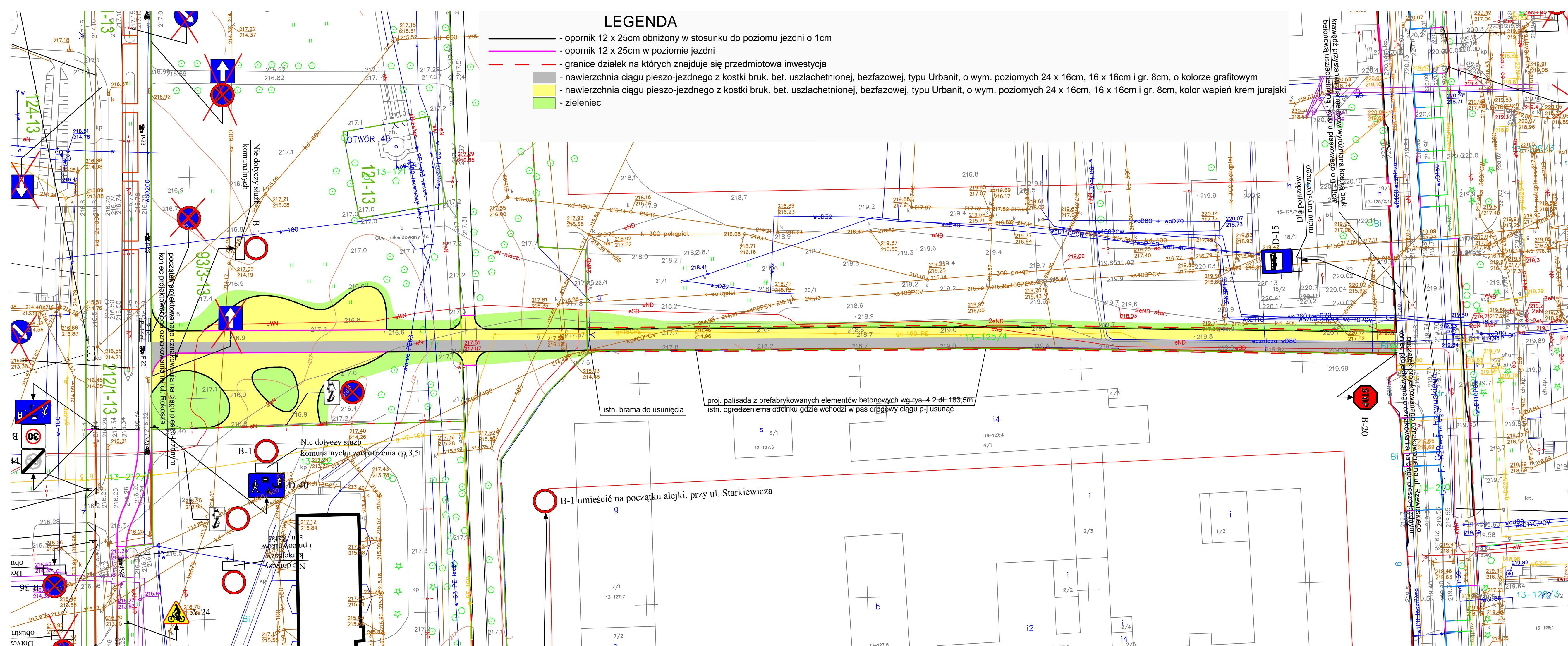
Oznakowanie pionowe należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

Opracował:
mgr inż. Michał Gadomski

PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

SKALA 1:10000





LEGENDA

- opornik 12 x 25cm obniżony w stosunku do poziomu jezdni o 1cm

- opornik 12 x 25cm w poziomie jezdni

- granice działek na których znajduje się przedmiotowa inwestycja

- nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bruk. bet. uszlachetnionej, bezfazowej, typu Urbanit, o wym. poziomych 24 x 16cm, 16 x 16cm i gr. 8cm, o kolorze grafitowym

- nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bruk. bet. uszlachetnionej, bezfazowej, typu Urbanit, o wym. poziomych 24 x 16cm, 16 x 16cm i gr. 8cm, kolor wapien krem jurajski

- zieleniec

LEGENDA

P

- istniejący znak pionowy

~~P~~

- istniejący znak pionowy do usunięcia

D-18 P

- projektowany znak pionowy

BIURO PROJEKTOWE "ARMAX"

27-220 MIRZED, MIRZED - PODBORKI 37 TEL. 601 063 690

Nazwa zadania:

REWITALIZACJA STREFY UZDROWISKOWEJ MIASTA BUSKO-ZDRÓJ

Nazwa projektu:

PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANY Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-JEZDNego ŁĄCZĄCEGO UL. RZEWUSKIEGO Z UL. ROKOSZA W BUSKU-ZDRÓJU

Investor:

Gmina Busko-Zdrój

Adres obiektu:

ul. Rzewuskiego i ul. Rokosza w Busku-Zdroju

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1:500

Nr rys.

2

Str.

Projektant:

Nazwisko:

Nr uprawnień:

Data:

Podpis:

branża drogowa

PROJEKTOWAŁ:

Michał Gadowski

LUB/0051/P000/09

05.2016r.

branża drogowa

SPRAWDZIŁ: